

# SFRO NYTT

SVENSKA FLOTTANS RESERVOFFICERSFÖRBUND

---

December 2005

NMT - mer än bara navigation



Följ med på Joint Maritime Course i Skottland  
SFRO presenterar nytt reservofficerskoncept  
Sista resan med robotbåtarna

## SFRO-NYTT

Organ för Svenska Flottans Reservofficersförbund. Tidningen distribueras till samtliga medlemmar i SFRO.

*Manus mottages tacksamt. Redaktionen förbehåller sig dock rätten att redigera och förkorta inkommet material. Återgivande av publiceras material medges med angivande av källan.*

### Ansvarig utgivare:

tf. Mikael Brännvall  
tel. 070-372 62 49  
e-post: mikael.brannvall@sfro.se

**Utgivning:** 4 nr per år

### Redaktör:

Anne Larsson  
sfronytt@sfro.se

### SFRO kansli:

Anne Larsson, kanslichef  
tel: 08-661 86 45  
fax: 08-791 79 66  
e-post: kansli@sfro.se

### Postadress:

Box 5417  
114 84 Stockholm

### Besöksadress:

Östhammarsgatan 70, 1 tr.  
(Besök enl. ö.k.)

**Hemsida:** www.sfro.se

*Glöm ej att adressändra till kansliet.*

### Produktion:

Agneta Edhagen Original  
ISSN 1403-509X

## In Memoriam



### Carl-Hampus Rosén

har lämnat oss.

Svenska Flottans  
Reservofficersförbund  
hedrar hans minne.

## SFRO hälsar nya och nygamla medlemmar välkomna:

Jonas Holmer, född 69  
Sven Jacobsson, född 31  
Magnus Gustafsson, född 83

---

## Nya ständiga medlemmar:

Jakob Hägglund  
Styrbjörn Nystrand  
Göran Olson  
Dan Walker  
Fredrik Wedén  
Pär Wennberg  
Magnus Westrin  
Michael Zell

## När du lämnar material till SFRO-Nytt

### Text:

- \* I Word eller monterad i e-mail
- \* Texten skall vara färdig för tryck
- \* Ca 4 000 tecken i 12 pkt (ca 1,5 A4) motsvarar ungefär 1 helsida exklusive bilder
- \* Glöm ej att uppge artikelförfattare

### Bilder:

- \* Originalbilder
- \* Pappersbilder alternativt digitala bilder med högsta upplösning i jpeg, tif eller gif
- \* Klistra aldrig in bilder i texten!
- \* Glöm ej att uppge fotograf och vid tveksamheter, vem/vad bilden föreställer och i vilket sammanhang den är tagen
- \* Ange om Du vill ha text/bilder i retur
- \* Försök leverera bilder och text samtidigt

**Respektera manus-  
stopp!**

---

## Ett enda ställe för adressändring!

Du vet väl att det är så praktiskt att du bara behöver adressändra till SFRO förbundskansli oavsett om det gäller SFRO, SROF, A-kassan eller en krets. På förbundskansliet finns förbundets register ur vilket adresser tas till alla aktiviteter som har samröre med reservofficersrörelsen.

Och glöm inte att adressändra när du flyttar, byter e-postadress, mobiltelefon eller arbete!

**Omslag:**  
Foto:

---

## Manusstopp 15 januari

Titta gärna in på [www.sfro.se](http://www.sfro.se).

# Dags att ta nya styrmärken



FOTO: ANNE LARSSON

"Adekvat utbildning, intressanta befattningar och flexibla tjänstgöringsformer är delkomponenter som måste hänga ihop i en helhet för att attrahera begåvade ungdomar."

**F**rån och med 1 januari 2007 upphör Förbundet att vara frivillig försvarsorganisation. Det innebär med nödvändighet en radikal kursändring. Sedan årsskiftet erhåller vi inte några utbildningsuppdrag av Försvarsmakten och det organisationsstöd som finansierar kansliet kommer att försvinna efter en övergångsperiod. Styrelsen har därför påbörjat arbetet med att lotsa Förbundet förbi alla bränningar ut på fritt vatten.

Inledningsvis har tre prioriterade uppgifter för Förbundet identifierats.

SFRO skall

- verka för *reservofficersfrågan* inom och utom Försvarsmakten,
- tillgodose medlemmarnas *fackliga behov* samt
- tillhandahålla *intresseforum* för medlemmarna.

För var och en av dessa uppgifter har mål, strategier och handlingsplaner tagits fram.

## Reservofficersfrågan

Försvarsmakten befinner sig i ett paradigmskifte. Ominriktningen mot ett flexibelt insatsförsvar ställer nya krav på organisation, materiel och personal. ÖB har pekat på personalfrågorna som ett område där genomgripande förändringar krävs för att Försvarsmakten skall kunna lösa sina uppgifter i framtiden. Det pågår därför ett intensivt utredningsarbete i Högkvarteret som syftar till att ta fram ett nytt personalförsörjningssystem.

SFRO har stora möjligheter att vara med och påverka hur personalfrågorna utformas. Genom uppvaktningar, remissvar och deltagande i praktiskt utredningsarbete bidrar vi aktivt med kompetens i reservofficersfrågor.

Som Förbundet framhållit i flertalet sammanhang, borde reservofficeren vara en attraktiv komponent i framtiden

ens försvar. Vi arbetar för att det i framtiden skall finnas en reservofficersmodell som är hållbar över tiden. Adekvat utbildning, intressanta befattningar och flexibla tjänstgöringsformer är delkomponenter som måste hänga ihop i en helhet för att attrahera begåvade ungdomar. För flottans vidkommande vill vi även fortsättningsvis se reservofficerare med nautisk kompetens ombord fartygen i kvalificerade befattningar.

## Fackliga behov

Vår övergripande målsättning på detta område är att medlemmarnas individuella och gemensamma fackliga intressen tryggas. De fackliga frågorna hanteras idag genom Sveriges Reservofficersförbund, SROF. I praktiken bidrar SFRO i detta arbete genom att bemanna förhandlingskommittén och andra organ.

SFRO:s styrelse har påbörjat en förutsettningslös diskussion om hur denna verksamhet fungerar och hur vi skall organisera oss i framtiden för att lösa de fackliga uppgifterna på effektivast möjliga sätt.

## Intresseforum

En viktig uppgift för Förbundet är att tillhandahålla fora för medlemmarna med vår gemensamma anknytning till marinen som bas. Intressanta föredrag, studiebesök och trevliga kamratträffar är exempel på sådan verksamhet. Till största del bedrivs detta inom ramen för kretsarnas verksamhet.

Som synes är det en hel del på gång, såväl inom Försvarsmakten som i Förbundet. Det är roligt att arbeta aktivt med dessa frågor under en period när mycket händer och vi har alla möjligheter att påverka utvecklingen inom reservofficersområdet. Jag ser fram emot en spännande SFRO-höst!

MIKAEL BRÄNNVALL

# Framtidens reservofficerskoncept - Dubbelt så bra

När nu det säkerhetspolitiska scenariot har gått från ett svartvitt krigs- eller fredsförhållande till en gråskala från terror till världskrig, kommer det krävas mer av Försvarsmakten än kärnkompetensen "väpnad strid". I takt med att konflikterna divergerar allt mer, blir det än viktigare att kunna kombinera förmågan att använda våld med andra kunskaper. Det är här reservofficeren med sina dubbelkompetens kan vara ett hjälpmedel i organisatorisk utveckling av Försvarsmakten.

Reservofficeren kan sägas vara den gyllene kombinationen av gedigen militär utbildning och civil bildning. Genom att rätt utnyttja reservofficeren i verksamheten kan Försvarsmakten på ett kostnadseffektivt sätt dra nytta av alla dessa kunskaper. Efter några år i yrkeslivet kommer reservofficeren även att ha ett brett kontaktnät som vid tjänstgöring också kan komma Försvarsmakten till del.

Den klassiska funktionen för reservofficersskåren; att vara en expansionsfaktor, kvarstår, även om denna funktion relativt sett andra funktioner, har minskat på senare år. Det är dock fortfarande så att det finns en stor fördel för Försvarsmakten att ha denna redan tränade kår att ta till om så skulle behövas.

## Utbildning

För att kunna attrahera och rekrytera de bäst lämpade individerna till detta mångfacetterade yrke, måste Försvarsmakten tillse att reservofficersutbildningen kännetecknas av en tydlig målfokusering och att de tilltänka befattningarna är tillräckligt avancerande och utmanande för att vara attraktiva samt för att skapa en reservofficer som är användbar på lång sikt. Vägen till reservofficersyrket kan antingen starta via den traditionella värnplikten eller kanske främst via en aspirantskola, som skall vara än mer fokuserad på yrket. Att båda vägarna finns kvar är dock mycket viktigt.

Reservofficersutbildningen skall ha hög studietakt och bör inte vara längre än ett år, då individerna fortfarande skall vara förhållandevis unga när de

sedan påbörjar sina civila studier.

I och med den relativt korta utbildningstiden krävs att utbildningen är maximalt fokuserad och spetsigt inriktad mot tjänster som kan vara aktuella i den fortsatta karriären. Reservofficeren har inte behov av samma breda spektrum av ämnen som yrkesofficeren, dels därför att hon eller han inte kommer att befinna sig lika mycket i Försvarsmakten och dels därför att reservofficeren kommer att fortsätta

för att reservofficeren dels direkt skall kunna omsätta sina nya kunskaper i praktiken och i ett längre perspektiv kunna koppla ihop militär utbildning med sina senare civila erfarenheter. På detta sätt skapas en maximalt användbar officer. Den obligatoriska tjänstgöringen kan ske både i Sverige eller utomlands.

## Anställning och tjänstgöring

Direkt efter examen *tillsvidareanställs* reservofficeren och förblir så till pension eller uppsägning. Reservofficeren är alltså anställd även när denne inte tjänstgör. Försvarsmakten har därmed ett ansvar såsom arbetsgivare att administrera och informera sina reservofficerare, precis som med de övriga anställda.

Inom ramen för tillsvidareanställningen skrivs en *tjänstgöringsplan* i överenskommelse mellan Försvarsmakten och den enskilde. Efter det första obligatoriska tjänstgöringsåret finns fyra sätt för reservofficeren att tjänstgöra, varav två av alternativen regleras i tjänstgöringsplanen. Reservofficeren är skyldig att genomföra *kompetensbevarande tjänstgöring*. Denna tjänstgöring kan bestå i befälsorienteringar, utbildningar och kortare övningar och syftar till att vidmakthålla de militära kunskaperna. *Kontrakterad tjänstgöring* är tjänstgöring i längre perioder efter tjänstgöringsåret och planeras med framförhållning i ett kontrakt mellan Försvarsmakten och den enskilde. Det kan röra sig exempelvis utlandsmissioner, deltagande i beredskapsförband eller deltagande i



med civila studier. Utbildningen skall därför vara strikt inriktad på militära ämnen. Inte heller kan den vara integrerad över hela försvaret eller ens med yrkesofficersutbildningen inom den egna försvarsgrenen. Detta utesluter dock inte enstaka gemensamma moment, som är positivt då de skapar både en kollegialitet och en förståelse för helheten.

## Obligatoriskt tjänstgöringsår

Som ett sista led i reservofficersutbildningen följer efter examen ett första obligatoriskt tjänstgöringsår. Tjänstgöringsåret är en nödvändig förutsättning

## Carl-Hampus Rosén till minne

Förbundets sekreterare, Carl-Hampus Rosén, avled hastigt torsdagen den 3 november.

Hans närmaste är modern Åslög och brodern Ludvig.

Carl-Hampus föddes 1981 och växte upp i Täby utanför Stockholm. Den musikaliska begåvningen förde honom till Adolf Fredriks musikklasser och senare till Stockholms musikgymnasium. Redan i unga år hade Carl-Hampus ett stort intresse för flottan och det föll sig naturligt för honom att söka sig till Sjövärnsskårens ungdomsverksamhet, där han genomgick ledarutbildning och bland annat tjänstgjorde som instruktör och följeofficer.

Carl-Hampus kom ovanligt tidigt i kontakt med SFRO. Genom engagemanget i Sjövärnsskåren fick han möjlighet att arbeta som skoladjutant under Förbundets andra sommarskola, vilken genomfördes sommaren 2000. För Carl-Hampus blev detta en försmak på

värnpliktstjänstgöringen som PB svep och han missade inte ett tillfälle att inhämta kunskaper om flottan och möjligheterna att bli sjöofficer. Carl-Hampus sociala förmåga bidrog i hög utsträckning till den fina och glada stämning som präglade sommarskolan.

Carl-Hampus tillhörde reservofficerskurs 03. I samband med officersexamen tilldelades han marinens hederssabel som Bästa elev och fick dessutom en utmärkelse som Bästa kamrat. Det obligatoriska tjänstgöringsåret genomfördes med utmärkta vitsord som manöverofficer ombord *HMS Vinga*.

I samband med att juridikstudierna påbörjades i Uppsala, blev Carl-Hampus aktiv i UppSjö och utnämndes efter en tid till Flagglöjtnant. Han höll hela tiden kontakt med sitt förband och åter-



kom till sjötjänsten vid flera tillfällen. 2004 blev Carl-Hampus invald i SFRO:s förbundsstyrelse och han utsågs våren 2005 till sekreterare. Under den korta tid han innehade denna post, blev han snabbt den naturliga administrativa motorn i Förbundet. Den framtida inriktningen av verksamheten låg honom varmt om hjärtat och han var en pådrivande kraft i styrelsens strategiarbete.

Vänfastheten, den underfundiga humorn och pliktkänslan placerade ofta Carl-Hampus i centrum – och det är så vi kommer att minnas honom inom Förbundet. Carl-Hampus lämnar ett stort tomrum efter sig. **MIKAEL BRÄNNVALL**

arbete avseende utveckling av Försvarsmaktens doktrin, organisation eller materiel. Det är här ingen skillnad om tjänstgöringen sker i Sverige eller utomlands. Tjänstgöringsplanen är även ömsesidigt förpliktande, den enskilde kan kräva att få tjänstgöra enligt planen och Försvarmakten kan kräva att den enskilde tjänstgör.

Utöver detta är reservofficeren naturligtvis ålagd att tjänstgöra "when the King calls" det vill säga såsom tidigare vid krig och örlog men även under "extraordinära förhållanden". Denna skyldighet vidgas således till att till ex-

empel omfatta tjänstgöring vid större kriser. Tjänstgöringsskyldigheten bör utlösas av regeringen.

Dessutom finns också möjlighet till *överenskommen tjänstgöring* då den enskilde reservofficeren frivilligt och med kort varsel får tillfälle att tjänstgöra i Försvarmakten. Denna anställningsform är troligen mest vanlig under reservofficerens egen akademiska utbildning, alltså i unga år. Tjänstgöringen kan till exempel äga rum som instruktör under sommartid eller som en "sabbatstermin" i befattning.

### Organisk helhet

En förutsättning för att reservofficeren skall utvecklas till sin fulla potential är att alla leden, från effektiv rekrytering via gedigen utbildning till kvalificerad befattning och utvecklande tjänstgöring hänger ihop i en organisk helhet. Då formas och utvecklas reservofficeren till att bli den flexibla, användbara och kostnadseffektiva resurs som kan fylla den viktiga funktion som Sveriges försvarsmakt så väl behöver.

**ANNE LARSSON**

# Ordningen är återställd

För första gången på mycket länge har Sverige återerövrat ställningen som "Bästa Nation" i de Nordiska Marina Tävlingarna för reservofficerare.

Årets tävlingar gick av stapeln i Hårsfjärdenområdet med Märs-garn som bas. Trots bistra ekonomiska tider hade den i dessa sammanhang gamle räven Åke Foghammar (SFRO) och Magnus Söderström (SVEROF) åstadkommit ett lysande arrangemang med dag- och nattnavigering, skjutning, signalering, vattenskidåkning, kasttåg och många andra utmaningar för de nordiska lagen.

Såsom i de nationella tävlingarna på senare år utgjordes tävlingsfartygen av amfibiekårens lätta trossbåtar. Dessa kan göra uppåt trettio knop och har en mycket bra brygga så de är väl lämpade för uppgiften. På materielsidan kan även nämnas en stor insats av M20, den numera ickemilitära minsveparen. Vad gäller vapen är det tydligen idag i Sverige alldeles för farligt att handskas med sådana. Det var så farligt att det var omöjligt att få tillgång till svenska pistoler... Tur då att broderfolket i väster utan problem kunde ta med ett an-

tal norska pistoler samt ammunition på flyget från Oslo!

Som nämns i inledningen blev Sverige alltså bästa nation efter att ha tagit hem så gott som samtliga grensegrar. Amflaget drog där ett mycket stort strå till stacken och slutade också som bästa lag. Som tur var så kompletterade Flottan- och Amflaget varandra på ett utmärkt sätt och när krutröken lagt sig och tävlingsledningens miniräknare nästan slitits ut knep Sverige förstaplatsen tätt följt av Norge. Förra tävlingarnas segrare, Finland, kommer nog att ladda rejält inför revanschförsöket om två år.



Det Svenska "landslaget": Johan von Otter, Martin Balzer, Patrik Granstam, Jonas Moberg, Daniel Nilsson, Jonas Nyman och Göran Ringqvist.

Det svenska laget från SFRO bestod av Jonas Nyman, Johan von Otter, Göran Ringqvist och Frederic Grahn och SVEROF Jonas Moberg, Patrik Granstam, Martin Baltzer och Daniel Nilsson.

JONAS NYMAN  
FREDERIC GRAHN, FOTO

## Johan Björkman i vårt minne!

En färgstark och kraftfull kollega har lämnat oss.

Fänrik Johan Björkman, en av våra fartygschefer under de Nordiska Marina Tävlingarna, avled blott ett par dagar efter avslutad övningshelg, endast 26 år gammal.

Johan med sin starka personlighet och glada humör och som även tidigare varit engagerad vid våra marina tävlingar var en av drivkrafterna och nyckelpersonerna bakom de nu lyckade genomförda tävlingarna. Idériakedom i kombination med stor kunskap gör Johan säskilt ihågkommen. Ett alldeles speciellt starkt intryck lämnar Johan efter sig i form av en av honom själv komponerad och vid avslutningsmiddagen framförd solosång.



TACK Johan!

ÅKE FOGHAMMAR

NNC (mel. Oh Helga Natt)

Oh NNC,  
Oh NNC för Norden,  
Du skänker glädje en gång varje år.  
Det fanns en tid, då våra fartyg hördes ofta,  
Det blir nu sällan som tillfällena ges.  
Men när vi seglar, skiner alltid solen,  
Trots hård motvind eller motorhavari.  
Själens skrattar och fattar återmod,  
Du gav mig ett rus,  
som värmer likt ett ljus.  
Oh NNC,  
För Nordens Reservare.

Text: Johan Björkman

# Reservofficersskola på Käsö - Lite smått och gott på schemat

I mitten av augusti genomfördes för första gången en Reservofficersskola i samarbete med SVEROF. Förebilden var SFRO:s Sommarskola men i en förkortad och förenklad version. En god blandning av såväl föreläsare som deltagare gjorde att veckan erbjöd en utmärkt utbildning för aktiva reservofficerare.

**S**edan 1999 har SFRO varje sommar sanordnat Sommarskola för sina medlemmar. Syftet har varit att bibehålla och vidareutveckla reservofficerarnas kunskaper samt att orientera om aktuella frågor i Försvarmakten. Denna sommar genomfördes en liknande utbildning på Amf 4:s ytterförläggning Käsö. Arrangemanget skedde i samarbete med SVEROF och detta blev synnerligen lyckat, och med tanke på det händelserika året bakom oss fanns det mycket att tala om och debattera. På kvällarna gavs det fritid och möjlighet att njuta av fantastiska Käsö.

## Brokig samling

Redan vid ankomsten på Amf 4 på söndagskvällen fick man en försmak av vad den kommande veckan skulle erbjuda. Där samlades en god blandning av såväl yngre som äldre representanter från armén, flygvapnet och marinen som alla skulle delta i utbildningen. På måndagen inkvarterade vi ute på Käsö och fick en rundvandring i omgivande miljö. Ön ligger i Göteborgs yttre södra skärgård och har en levande historia bakom sig då den ursprungligen användes som karantänsstation.

## Stabstjänst

Veckans första talare var major Lenart Bornekling, chef för "Operations and plans" på Amf 4, med temat "Internationell Stabstjänst". Bornekling talade bland annat om olika riktlinjer för planeringsprocesser (t ex GOP), stabsindelningen (M, A, J, osv 1-9), stridsrutiner (battle rhythm), samt en del "comme-il-faut" i utländsk stab. Begrepp ur GOP (*Guidelines of Operational Planning*) som nämndes var "end state", "center of gravity", "lines of operations", "decisive point" m fl. Till föreläsningen hörde även en gruppuppgift som berörde de olika ländernas "center of gravity" under Kuwaitkriget.

## Själen

Pastor Ulf Lundegaard fortsatte med temat "Tjänstgöring utomlands". Han har själv tjänstgjort på Balkan och kunde dela med sig av sina erfarenheter därifrån. Lundegaard talade även om hur officerare kan dra nytta av den resurs som det innebär att ha en ekumenisk präst tillgänglig vid alla tillfällen.

## Lagen

Som tredje person på det internationella temat gästade major Dan Töllborn för att tala om juridik i utlandstjänst. Töllborn är domare i civil domstol och har tidigare tjänstgjort som "legal advisor" på utlandsmission. Liksom föregående talare kunde han förmedla en hel del erfarenheter och råd från sin utlandstjänstgöring. Till exempel talade han om vad man, ur ett juridiskt perspektiv, bör tänka på och lägga märke till som ledare. Han berörde även ROE (*Rules of Engagement*) samt påföljdssystemen i en camp och hur olika bedömningar och värderingar bland officerare kan skapa konflikt.

## Modernt ledarskap

Under onsdagen gavs en komprimerad kurs i den aktuella ledarskapsmodellen från Försvarshögskolan, en kurs som samtliga officerare i FM kommer att genomgå. Kursen heter "Utvecklande Ledarskap" och baserar sig på boken *Direkt Ledarskap*. Något förenklat kan man säga att den boken är en vetenskaplig utveckling av *Chefen och Ledarskapet* (1986).

## Försvarmakten idag och imorgon

Kursens avslutande talare var överste Stefan Gustavsson, chef för Göteborgs Garnison och Amf 4. Han gav oss ett mycket initierat intryck och delade med sig av sina tankar om Försvarmakten i dagsläget: vad som görs för marinen mot inriktningen internationella insatser, det pågående försvarsbeslutet, värnpliktsystemet, Battle Groups, framtiden samt officersfrågan. Gustavsson öppnade även för en diskussion kring dessa frågor innan det var dags att avsluta för dagen.



Avslutningsvis vill jag tacka talarna och framför allt kursansvarige David Kling-Wahlby för en mycket givande vecka. Jag uppskattade särskilt den blandade gruppen av deltagare. Det gav en bredd till diskussionerna och dessutom skapades en trevlig gemenskap. Kursen var mycket lärorik och har befast min vilja att fortsätta tjänstgöra inom försvaret parallellt med mitt civila arbetsliv. Jag kan verkligen rekommendera mina kollegor att söka denna utbildning om tillfälle ges igen.

CHRISTIAN HOAS



Tyska luftförsvarsfregatt Sachsen.

De svenska enheterna förtöjde Faslane, utanför Glasgow fredagen den 3 juni efter en femdagars transport från Berga. Överfarten var lugn vädermässigt, sånär som utanför Danmarks norra spets. Det lugna vädret var välkommet då det fortfarande fanns många förberedelser kvar att göra ombord.

#### Fartyg från tre världsdelar

I övningen deltog enheter och personal från bland andra Storbritannien, USA, Tyskland, Australien, Danmark, Frankrike och Turkiet.

Bland de fartyg som drog mest uppmärksamhet fanns Tysklands nya luftförsvarsfregatt *Sachsen*, de amerikanska jagarna *Arleigh Burke* och *Mc Fall* samt det brittiska hangarfartyget *Illustrious*.

#### Väl sammanhållen övning

Första helgen ägnades åt förberedelser och orderuttag. De flesta fick dock några timmar över för att gå iland och se sig omkring.

Övningen var uppdelad i två faser på en vecka vardera, där den första bestod utav momentövningar och den andra var en tillämpad fas. Tillämpningarna av scenario och ROE (*Rules of engagement*) var strikta genom övningens båda faser. Just att öva i ett scenario även under en vanlig momentövning t.ex. luftvärnsskjutning är någonting

som vi i Sverige skulle kunna anamma direkt.

Det som övades under momentfasen var eskortering, luftförsvaret, ubåtsjakt, FIAC försvar (*Fast Incoming Attack Craft*) och territoriella integritetsövningar med havsövervakning och bordningsoperationer.

#### Övning att dra lärdom av

Övningarna höll en mycket hög kvalitet inom alla dimensioner. Som luftförsvare känner jag dock, av naturliga skäl, bäst till luftförsvarsövningarna och kommer att berätta mycket utifrån dessa. Jag skulle vilja påstå att det sättet på vilket vi övade under JMC är som vi talat om att vi vill öva i Sverige. Skillnaderna bestod dels i materiel; i luftförsvarsövningarna ställdes vi alltid mot stridsflyg i form av Harriers, Tornados eller Hawks, till skillnad från Sverige där vi alltför ofta ställts mot propellerflyg som helt enkelt flyger för långsamt. Även den taktiska realismen i flyganfallen var bättre, t.ex. simulerade flygen robotanfall genom att först flyga tätt tillsammans och därefter acce-

lererade ett av flygen iväg i en sjömålsrobotsprofil, samtidigt som vapenbäraren viker av.

#### "Paraplyförsvaret"

Det kanske mest imponerande för oss luftförsvare under övningen var att se vilka prestanda som fanns i styrkans sensorer och vapensystem. Omvärldsbilden var imponerande när fartyg som tyskarnas fregatt *Sachsen*, britternas jagare typ 42 och amerikanernas jagare *Arleigh Burke* (som i sig har en radarriäckvidd på 300-400 km) samarbetade med flygbaserad spaningsradar, s.k. AWACS (*Airborne Warning and Control System*)

Misstänkta flygplan kunde upptäckas och varnas i god tid innan de blev ett hot och om vapeninsats blev nödvändig kunde målen bekämpas på ibland



# Joint Maritime Course Krig utanför Skottland

Joint Maritime Course, JMC, är en NATO övning som utspelar sig varje år i Skottland. Som det går att utläsa av ordet "Joint" är övningen gemensam för både luft, land och sjöstridskrafter. Sverige deltar sedan några år tillbaka i övningen och i år skickades korvetterna HMS Gävle och HMS Sundsvall.

över 100 km avstånd. Ett av fartygen nämnda ovan skulle kunna luftförsvara ett stort område och ge ett s.k. "Paraplyförsvaret". Möjligheten att kunna ge ett paraplyförsvaret är viktigt, inte minst under internationella insatser där skydd av civil sjöfart säkerligen kommer att ingå som en av uppgifterna.

**Dödsföraktande Royal Marines**  
FIAC-anfallen var många under övningen. Vi hade under de sista sjöveckorna i Sverige förberett en organisation ombord som skulle nyttjas då FIAC-

var intressant att se vad man får när skickliga båtförare blandas med lite dödsförakt. Både *HMS Sundsvall* och *HMS Gävle* sköt med salutammunition under anfallen, vilket var ett populärt inslag både hos anfallande enheter och ombord på de egna fartygen.

### Gott svenskt resultat

JMC är en stor och mycket nyttig övning för Sverige att delta i. Det måste dock understrykas att det är en NATO-övning och trots att britterna engagerade sig mycket för att försöka få oss integrerade i styrkan så gick det inte att delta fullt ut då våra och NATOs stridsledningssystem inte är kompatibla.

Vi svenskar gjorde, trots våra materiella begränsningar, bra ifrån oss under övningen och framförallt kunde vi åka hem med många nya erfarenheter, vilket kanske är det viktigaste. Med de

resurser vi har i Sverige idag jämfört med NATOs resurser går det inte att kopiera NATOs taktik rätt av. Inte heller kan våra korvetter jämföra sig med fregatter och jagare fullt ut. Vi måste ta erfarenheterna och anpassa dessa till "vår värld".

### Svenska begränsningar

Just våra enheters begränsningar var nog det jag personligen funderade mest på under övningen, framför allt i samband med eventuella internationella in-

satser. Som luftförsvare kan jag exempelvis peka på bristen av luftvärnsrobotar, vilket gör att vi har svårt att skydda andra fartyg än vårt eget. Vår begränsade storlek och bemanning gör att vi inte har samma uthållighet som många av NATOs fartyg. Vår storlek är dock en fördel i våra hemmavatten eller i miljöer liknande dessa. Min personliga åsikt att svenska korvetter kan utgöra ett bra komplement till en internationell styrka som agerar i kustnära vatten. Men vi får inte tro att vi kan göra allting lika väl som en fregatt eller jagare på 6000 ton.

Slutligen vill jag säga att JMC är en mycket lärorik övning, och jag hoppas att Sverige får fortsätta att delta framöver.

**PETER SUNDSTRÖM**  
TEXT OCH FOTO



*Daredevils!*

hotet var högt. Detta kunde exempelvis vara då vi gick in eller ut från våra baser i land.

För att möta detta hot förstärkte vi utkikarna med personal och utrustning. Därutöver flyttades vissa ledningsfunktioner från stridsledningscentralen upp till bryggan. Vi såg också till att ha båda pjäserna bemannade. FIAC-hotet simulerades av Royal Marines i diverse olika båtar. En sak som var gemensamt för alla anfallen var att motståndarna spelade sina roller väl, det

### Joint Maritime Course (JMC)

Brittiskledd övning som kan ses som en tillämpad fortsättning på FOST (Flag Officers Sea Training). Under övningen övas väpnad strid till sjöss, på, under och över vattenytan i gränsytan mellan kust och hav. Målen för utbildningen är att öka förmågan för fartyget som enhet att uppträda i internationella stridsgrupper med gemensamt språk och för att förstå kulturella skillnader och arbetssätt. Under utbildningen används internationella reglementen och handlingar. Övningen genomförs för att utvinna erfarenheter inför internationell verksamhet som IKS (Internationell Korvett Styrka).

# Med robotbåt utefter sydkusten



HMS Ystad

Vi hade samlats på norra kajen i Ystad för att ta emot HMS Ystad för en studiedag till sjöss. Snabbt gled fartyget in till kaj på robotbåtars vis. De tre gasturbinmotorerna kan inte köras på lågfart så det gäller att slå stopp och back i exakt rätt ögonblick. HMS Ystad som ingick 3. ytstridsflottiljen, skulle samöva med danska marinen i övningen *Baltic Bridge*. De övriga sex svenska och fyra danska enheterna väntades in till Ystad under dagen. Laget var redan på plats med lastbilar och förrådsagnar och dessa var genomgående danska.

## Anpassat till NATO

Divisionschefen Patrik Selling och fartygschefen Johan Norlén tog emot oss. Innan vi stack till sjöss genomförde man en noggrann säkerhetsgenomgång med oss och delade ut hörselskydd. Skötte vi oss så var vi välkomna att röra oss fritt ombord på de 45 metrarna och

245 tonnen. Eftersom man skulle samöva med NATO-landet Danmark hade hela besättningen namnskyltar med grad och befattning på NATO-manér. Det tog en stund att vänja sig vid detta.

Så brummade de 13 000 hästkrafterna igång och vi for iväg. Vi gick västerut utefter sydkusten. Solen sken på det böljande landskapet.

Ombord är det trångt överallt. Ovig som jag blivit med åren slog jag huvudet i rör och ledningar. Trösklarna var halvmeterhöga och trapporna stupande branta. Stridsledningscentralen var full med skärmar och instrument. Lite kände jag igen men det mesta var nytt för mig. Jag blev glad när jag såg gamla hederliga pejlskivor på bryggvingarna och en morselampa.

## Från torped till robot

HMS Ystad tillsammans med HMS Norrköping (R131) var de enda kvarvarande fartygen av de tolv som ursprungligen byggdes i Norrköpingsklassen. De kallades från början för torpedbåtar och var en direkt fortsättning på de sex båtarna i Spicaserien (T121). Tidigt modifierades de till robotbåtar med förbättrad radar- stridslednings- och eldledningssystem. 1995 påbörjades ytterligare en modernisering av HMS Ystad, som var den första av de sex som skulle behållas. Man genomförde då en mängd skeppstekniska förbättringar men byggde även

om stridsledningscentralen.

## Föregångarna

Före Spicabåtarna fanns - som du som varit med länge säkert minns - Plejadserien (T102), omfattande elva båtar. De var de första efterkrigstorpedbåtarna som utvecklades efter försöksbåten Perseus (T101) från 1951. I den *Örlogsbok* som jag fick när jag började på Sjökrigsskolan 1958, finns dessa med. Då hade vi även de små motortorpedbåtarna "galoscherna", på endast 22-40 ton. I min gamla *Örlogsbok* tog man även upp kryssarna *Göta Lejon*, *Tre Kronor* och *Gotland* i skeppsliggaren för att inte tala om 16 jagare, 27 U-båtar, 11 fregatter och oräkneliga minsvepare och trängfartyg. Många låg i så kallad "malpåse" och var nog i dåligt skick men det såg skräckinjagande ut i skrift.

## I minne bevarat

Resan med HMS Ystad blev en oförglömlig dag för oss i Malmökretsen. Vi tackar hela besättningen för ett engagerat och generöst mottagande och vår SFRO-medlem och Ystadsbo Lenart Lindgren för att han ordnade arrangemanget. Med sorg i hjärtat konstaterar vi att HMS Ystad nu gått till de sälla jaktmarkerna. Länge leve minnet av ett präktigt fartyg!

LARS R CARLSTEDT



Artikelförfattaren som signalmatros.

# Hur håller man reda på 110 000 fartyg?



BoMö huset

110 000 fartyg passerar söder om Skåne varje år. Och då är inte färjor och fiskebåtar inräknade. Allt detta håller Sjöinfokompaniet i Malmö reda på. Malmökretsen gjorde ett besök i "Flottans häftigaste byggnad".

Genom Öresund passerar ca 50 000 fartyg, genom Bälten 23 000 och via Kielkanalen 36 000. Hjärtat i verksamheten är Sjöbevakningscentralen i Frihamnen i Malmö. Malmökretsen har gjort ett intressant studiebesök där och vi blev väl omhändertagna av planeringschefen kapten Ola Ahlström.

## Omorganisation på gång igen

Sjöinfokompani, vad är det? Jo, det är en efterföljare till gamla ärevördiga "BoMö", Bevakningsområde Malmö, som ersattes av Öresunds Marindistrikt, som ersattes av Öresunds Sjöstridskompani. Ja, kärt barn har många namn. Just nu pågår en ny omorganisation där man lägger samman väst-, syd- ost- och norrlandskusten till en sjöinfobataljon med sex kompanier lokaliserade i Göteborg, Malmö, Karlskrona, Visby, Muskö och Härnösand. Bataljonen sorterar under den nya Marinbasen.

Förutom sjöbevakning av tilldelat område så biträder man olika civila och militära myndigheter. Man samverkar med militära förband och upprätthåller en viss insatsberedskap. I Malmö samarbetar man även med Danmark via Kattegatts och Bornholms marin-distrikt.

## Automatisk identifiering

Resurserna består förutom av ett antal radarstationer som ser alla fartygsrörelser (ovan vattenytan), av tre vedettbåtar av vilka vi besökte *HMS Dristig* – "lite gammal men bra i sjön". Man har också en kraftfull allväderseende kamera i Helsingborg där man kan zooma in passerande fartyg. Vid identifiering gör man radioanrop och egen

uttryckning men kan också ta hjälp av fartyg, flyg eller helikoptrar från Marinen, Flygvapnet, Kustbevakningen, Tullen, Sjöfartsverket eller Frivilliga Flygkåren.

Behovet av extern hjälp har dock minskat genom det automatiska identifieringsystemet, AIS, som många fartyg numera är utrustade med. Sjöbevakningscentralen får genom AIS varje fartygs unika kod som säger "allt" om fartyget i fråga. Information samlas på dator- och radarskärmar i Sjöbevakningscentralen som var klart häftigt att få se både in- och utvändigt. Man är för övrigt samlokaliseras med huvudkontoret för dynamiska CMP, Copenhagen Malmö Port.

## Allseende ögon

Sjöinfokompaniet, som är det enda marina förbundet i Skåne, verkar ha goda resurser och är i full verksamhet dyg-



Några av Malmökretsens medlemmar framför HMS Dristig

net runt. Roligt att få uppleva en levande organisation som håller reda på det mesta som flyter alltifrån främmande örlogsfartyg till skruvtiga oljetankers och tjuvfiskande danskar. Vi tackar för ett mycket givande besök.

LARS R CARLSTEDT

AIS = Automatic Information System

## STOCKHOLM

## Sommaravslutning



Den 22 juni samlades en handfull medlemmar ur Stockholmskretsen på restaurang *Brasserie by the Sea* på Skeppsbron. En hård kamp i boulevart vidtog över ölen där öst mötte väst, Sött mötte Salt, utifrån medlemmarnas ursprung. Lag Sött tog tidigt ledningen innan lag Salt knappade in. En noggrann placering och en träffsäker *tir* avslutade resolut matchen till lag Sötts fördel. Stockholms heder var räddad. Sällskapet intog därefter en mycket trevlig måltid på restaurangen, en förstärkt silltallrik med vederbörliga sånger, följt av varmrätt och dessert. Under middagen passade kretsen även på att önska Peter Hultman lycka till i sin nya

hemort Frankfurt.

Sommarkvällen var sen när ett nöjt och uppsluppet sällskap lämnade Skeppsbron för att beträda hemfärden.

**Kommande program**

Stockholmskretsen planerar att i vanlig ordning genomföra en blandning av kulturella och navala aktiviteter. Främst på listan står guidad besök på Kungliga Dramatiska Teatern. När sedan det tunga mörkret ligger över staden inbjuder kretsen återigen till nostalgifilmsvisning. Tid och plats för alla aktiviteter kommer att anslås på hemsidan.

PETER THOMSSON

## MALMÖ

## Matchracing

I slutet av Juni var vi ett glatt SFRO-gång som samlades i "Dockan", Kockums gamla stora torrdocka i Malmö som nu har blivit vattenfylld och förvandlats till en trevlig småbåtshamn. Där låg det två identiska Matchracers, DS 37 och väntade på oss. De var 11,35 meter långa och med ett deplacement på 4000 kg och en kölvikt på 2100 kg, med andra ord som en jolle modell större.

**Lite blåst stoppar inte en sjöman**  
Det blåste ungefär 10 meter per sekund, och arrangören undrade om vi ville att banan skulle läggas inne i hamnen på grund av den höga sjögången, eller om vi föredrog att ha den utanför, med risk för att bli riktigt blöta. Det första alternativet röstades snabbt ned, med hänvisning till "Ankare i mössan" samt att vi inte är så söta att vi smälter av lite vatten. Efter en kort genomgång i bansträckning, typiska startprocedurer för matchracing samt lagindelning, embarkerade vi båtarna med höga förväntningar. Vi hissade på och gav oss iväg till banområdet och visst var sjön hög, men det största problemet hade följebåten att få rundningsmärkena att ligga på plats, då de draggade hela tiden.

**Tävlingsinstinken kryper fram**

Vi lyckades dock att genomföra 2 testrace, 3 riktiga tävlingar och dessutom skarp övning av man hängande utombords mitt i stridens hetta. På många av besättningsmännen växte det ut horn i pannan allteftersom racen pågick, dock försvann dessa snabbt efter tilläggning då torra kläder kunde sättas på och förtäring kunde intas. Vid sammanfattningen kunde de båda lagen på sin höjd förklara matchen oavgjort efter de 3 seglingarna. En trevlig kväll var till ända och vi som var med ser gärna att detta evenemang upprepas nästa år.

PATRIK LILJA



## På O2-fronten intet nytt ??

Med en travestering på det annars så berömda citatet så frågar sig givetvis den intresserade läsaren vad som avses? Svaret är givet för den som kan sin "fästningshistoria", nämligen Oscar den andres fort. Denna doldis inom Svenska försvarsbyggnader kommer med all säkerhet att få ett helt annat uppmärksammande om den pågående renoveringen får fort-skrida, förlåt, fortskrida i nuvarande fart. När det förfallna fortet från Första världskriget är återställt, kommer allmänheten att få tillträde till ett fästningsmuseum strategiskt beläget ovanför Långedragss hamn, nära Göteborgs centrum.

### Återkommande besök

Göteborgskretsen har tagit för vana att regelbundet "inspektera" de fortifikatoriska arbetenas forstskridande på ort



och ställe. Tisdagen den 6 september samlades därför ånyo 25 förväntansfulla besökare för att få en visning och guidad rundvandring av Peo Linde, som förmodligen är en ohotad expert på O2:s historia och med rätta.

### Imponerande pjäser

Inte nog med att besökarna fick besöka nytillskotten i form av Stor- och Lill-Klas det vill säga, de två Tornpjäserna Modell 00 i kalibern 15 cm som flyttas tillbaka till sina ursprungliga positioner på O2, utan också fick besöka

Sveriges första topphemliga ABC-laboratorium.

Ett labb som tidigare mycket få personer känt till men som nu öppnats upp och vars historia blir känd.

Visste ni förresten att tornen till pjäserna är gjutna i ETT stycke och väger 28 ton och är tillverkade år 1899. Enligt uppgift så grät kranföraren av lycka när han fick lyfta tornet på plats, eftersom allt

hängde i en lyftögla, skruvad i tornetaket och avvägt helt vägrätt!!?? Dom kunde sin grej på Bofors redan på den tiden.

Givetvis har 24 cm pjäserna en imponerande

teknikhistoria även dom. Om inte annat så är dom en magnifik syn under inseglingen till Göteborg.

### Bred historisk översikt

Den drygt 2 timmar långa rundvandringen skildrade såväl den byggnads- och vapentechniska historien som livet i stort och smått på O2, och även hur detta påverkat Göteborg och hamnen i försvarshänseende under alla år.

Det är onekligen en mycket viktig milstolpe som fortet eller fästningen utgör och det skall bli mycket intressant



att få återkomma med mer information om detta i framtiden och att också rekommendera flera att gå dit och titta.

FREDERIC GRAHN

[http://www.sfv.se/cms/showdocument/documents/sfv/kulturvarden/2002\\_03/Artikel\\_\\_785.pdf](http://www.sfv.se/cms/showdocument/documents/sfv/kulturvarden/2002_03/Artikel__785.pdf)

## Göteborgskretsens årsmöte 2006

Medlemmarna i Göteborgskretsen kallas till årsmöte **torsdagen 23 februari 2006** på Tandläkarsällskapet, Erik Dahlbergsgatan 9.

### Klockan 18.00.

Föredragshållare e.s.o.  
Meddelas på hemsidan  
[www.sfro.se](http://www.sfro.se)

Middag: Ärtor, pannkakor och punsch!

*Anmälan till SFRO kansli.*

# Arbete på många täter

En av de viktiga frågorna som Förhandlingskommittén arbetat med under den senaste tiden har gällt de nyexaminerade fänrikarna som läste YOP 03-05 och som sedan anställts som reservofficerare. En stor del av dessa har accepterat såkallade "nollavtal", där varken arbetsgivare eller arbetstagar åtar sig några skyldigheter gentemot den andra parten. I praktiken innebär detta att Försvarsmakten behåller dessa personer i sina databaser och att fänrikarna får behålla en kontakt med FM. Man kan dock ställa sig frågorna, om det är denna typ av kontrakt som är lämpligt för en nyexaminerad yrkesofficersfänrik och om dessa officerare tjänstgör i ett år, kan de då bli berättigade till den premie som utgår efter första tjänstgöringsåret för en reservofficer? Enligt Officersförordningen gäller denna premie endast för dem som avlagt reservofficersexamen. Utbildningsinspektören lär emellertid ha givit ett muntligt besked om att de ska få premien. Detta kommer nu att tas upp och formaliseras i innevarande avtalsförhandlingar. I skrivande stund pågår det diskussioner om våra villkor vid internationell tjänstgöring. Vi för även en debatt om

hur reservofficeren kan användas mer flexibelt. Det sistnämnda både i syfte att uppmuntra FM att ta tillvara på oss som resurs och för att underlätta för officeren att tjänstgöra.

Förhandlingskommittén ser även på planeringen inför kommande reservofficersutbildningar; såväl ROP som nivåhöjande reservofficerskurser samt arbetar för att Försvarsmakten skall avsätta resurser för vidmakthållande utbildning under 2006.

Högkvarterets arbete med den nya personalplanen (AgPers) är ytterligare ett mycket viktigt arbete som SROF deltar i. Personalplanen skall fastläggas i december och förbundet arbetar där för att reservofficeren fortsatt ska ha en viktig roll i Försvarsmakten. Bland annat har förbundet lyckats få regeringen att för Försvarsmakten påtala reservofficerens yrkeskunnande och detta har bland annat inneburit att FM måste lägga fram en alternativ bemanning för Nordic Battle Group (NBG). Dag Åsvärn (SVEROF) representerar SROF i arbetsgruppen men även styrelsen och förhandlingskommittén är på medhörning och tar

del av en stor mängd rapporter och redovisningar.

## Styrelse och kanslifunktion

Då SROF nu inte längre har någon anställd ombudsman, fungerar ordförande Wictor Phalén tillsvidare som kontaktperson för medlemmar i behov av facklig rådgivning. Telefon samt e-post är vidarekopplad till honom. SROF:s kansli är tills vidare bemannat några timmar i veckan av styrelseledamoten Sven Hugosson, som framförallt sköter pappershanteringen. Viktiga uppdrag fördelas efter bästa förmåga på olika styrelsemedlemmar. En hel del tid går åt till regelbundna interna möten samt samverkan med SACO/Försvar.

**CHRISTIAN HOAS**  
Förhandlingskommittén

**WICTOR PHALÉN**  
Styrelsen

## Dessa förmåner har du som medlem:

Alla förmåner tecknas separat vid sidan om medlemskapet.  
Kontakta kansliet för ansökningsblanketter.

- Medlemskap i Akademikernas Erkända Arbetslöshetskassa (AEA).  
[www.aea.se](http://www.aea.se)

- Medlemslån hos Salus Ansvar  
[www.salusansvar.se](http://www.salusansvar.se)

- Medlemslån hos Förenings-sparbanken  
[www.foreningssparbanken.se](http://www.foreningssparbanken.se)

- Gruppförsäkring i Skandia  
[www.skandia.se](http://www.skandia.se)

- SACO:s inkomstförsäkring  
[www.saco.se](http://www.saco.se)

- SACO-EL  
[www.saco.se](http://www.saco.se)

## Sveriges Reservofficersförbund

Telefon 08-661 86 41

Postadress:  
Box 5417  
114 84 Stockholm

E-post: [kansli@srof.org](mailto:kansli@srof.org)  
[generalsekretare@srof.org](mailto:generalsekretare@srof.org)

[www.srof.org](http://www.srof.org)

## SFRO

www.sfro.se

### Tisdag 29 november

Förbundsstyrelsen sammanträder i Stockholm.

### Tisdag 31 januari

Förbundsstyrelsen sammanträder i Stockholm.

### Onsdag 15 mars

SFRO årsmöte på Sjöofficersmässen i Stockholm. Efter årsmötet intas gemensam middag.

## Försvarmakten

www.mil.se

### 5 - 16 december.

*Viking 05*

Stockholm, Enköping, Kungsängen, Skövde

A multinational Exercise in the Spirit of Partnership for Peace. Nätverksbaserad övning. Övriga deltagande nationer: Finland, Irland, Frankrike, Schweiz, Slovenien, Ukraina och Kroatien.

## Museer

### Marinmuseum (Karlskrona)

www.marinmuseum.se

Öppet tis-sön 11-17. Fri entré

"Herravälde - kampen om Östersjön"

Fast utställning.

### Sjöhistoriska museet

www.sjohistoriska.nu

Öppet dagligen 10-17

"Estonia"

Fr o m 30 april 2005

### Vasamuseet

www.vasamuseet.se

Öppet 10-17 alla dagar, onsdagar 10-20

"Det Seglande Skeppet"

Besök museernas hemsidorna för övrigt program.

## FM häver anställningstopp av RO

Det anställningstopp som FM införde juni 2003 är nu hävt för RO. Förband får under resterande delen av 2005 anställa RO i GRO och BFA. Så du som känner dig manad, kontakta ditt förband och hör dig för.

De två grundkraven från Försvarmaktens sida är att det hela ryms inom den ekonomiska ramen samt att det föreligger ett faktiskt behov på förbandet ifråga.

Underlag för, samt beslutet "Anställning av personal" har HKV beteckning 16 130:72825 och kan användas i samband med dialogen på ert förband.

## På ny post

Från och med 1 oktober 2005 anställs Marie Hafström som generaldirektör och ställföreträdande chef i Försvarmakten. Marie Hafström, jur.kand., har närmast varit generaldirektör för Kustbevakningen.

## Kallelse till Svenska Flottans Reservofficersförbunds årsmöte 2006

Medlemmarna i Svenska Flottans Reservofficersförbund kallas härmed till förbundsårsmöte **onsdagen den 15 mars 2005 klockan 18.00** i Sjöofficerssällskapets lokaler, Långa Raden 8, Skeppsholmen.

Efter årsmötet intas gemensam middag. Middagen subventioneras av förbundet.

**Anmälan till SFRO kansli senast onsdagen den 8 mars.**

### Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande att leda mötets förhandlingar
3. Frågan om mötets stadgeenliga utlysande
4. Val av mötessekreterare
5. Val av två medlemmar att jämte mötesordföranden justera mötesprotokollet samt att därjämte agera som rösträknare för mötet
6. Framlagda propositioner
7. Framlagda motioner
8. Framläggande av förvaltningsberättelse och revisionsberättelse samt frågan om godkännande av förvaltningsberättelsen
9. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Valnämndens förslagsskrivelse
11. Val av förbundsordförande
12. Val av sekreterare
13. Val av skattmästare
14. Val av utbildningsansvarig
15. Val av övriga ledamöter
16. Val av personliga suppleanter för styrelseledamöterna
17. Val av två ledamöter till valnämnden
18. Val av ordförande i valnämnden
19. Val av tre ledamöter till Hederstecknets nämnd
20. Val av två revisorer jämte två suppleanter
21. Fastställande av årsavgift och budget
22. Övriga frågor
23. Mötets avslutande

## POSTTIDNING B

Returadress: SFRO

Box 5417, 114 84 Stockholm



### Gone from my sight

I am standing upon the seashore.  
A ship at my side spreads her white sails to the morning breeze  
and starts for the blue ocean.  
She is an object of beauty and strength.  
I stand and watch her until at length she hangs like a speck of white cloud  
just where the sea and sky come to mingle with each other.  
Then some one at my side says: 'There, she is gone!'  
'Gone where?'  
Gone from my sight. That is all.  
She is just as large in mast and hull and spar as she was when she left my  
side and she is just as able to bear her load of living freight to her destined  
port.  
Her diminished size is in me, not in her.  
And just at the moment when some one at my side says: 'There, she is gone!'  
there are other eyes watching her coming, and other voices ready to take up  
the glad shout: 'Here she comes!'  
And that is dying.

Henry Van Dyke, 1852-1933

*Svenska Flottans Reservofficersförbund*

*önskar alla medlemmar och läsare*

*en God Jul & ett Gott Nytt År!*